

Designação do projeto | GROUTRAIL - REABILITAÇÃO DE PLATAFORMAS FERROVIÁRIAS COM TRATAMENTO DE SOLOS

Código do projeto | POCI-01-0247-FEDER-017978

Objetivo principal | OT 1 - Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de intervenção | Norte e Lisboa

Entidade beneficiária | MOTA - ENGIL, Engenharia E Construção S.A.

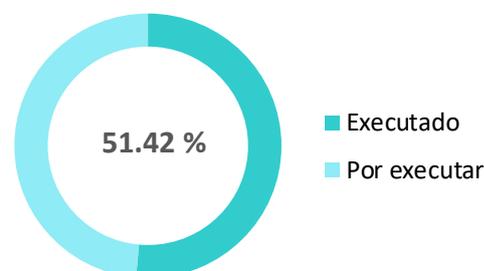
Data da aprovação | 23-09-2016

Data de início | 02-11-2016

Data de conclusão | 01-11-2019

Custo total elegível | 1.029.360,07 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 509.297,28 EUR



Objetivos, atividades e resultados esperados

O projeto 17978 - GroutRail visa desenvolver um método para reabilitar a plataforma (topo da fundação) da via-férrea através do tratamento de solos. Este será baseado em sistemas a conceber para injetar e misturar ligantes com solos, através da perfuração da camada de balastro, instalados em meios ferroviários e sem necessidade de remover a superestrutura da via, reduzindo os custos e minimizando as perturbações na operação ferroviária. Em linhas gerais é objetivo do projeto: desenvolver equipamentos e aperfeiçoar métodos de tratamento, e posteriormente avaliar a sua adequação em modelos físicos de via sujeitos a cargas cíclicas; modelar o comportamento das estruturas por diferentes abordagens

numéricas; desenvolver um protótipo que integre um sistema de tratamento de solos num veículo ferroviário dedicado; utilizá-lo no reforço da plataforma de um trecho experimental, devidamente caracterizado e monitorizado.

O consórcio promotor é constituído por uma empresa, Mota-Engil e por uma entidade não empresarial, LNEC, reunindo as competências técnicas e científicas para o desenvolvimento do mesmo.

