

Designação do projeto | COURSE - Continuous evaluation of railway tracks for efficient asset management (Avaliação contínua de vias-férreas para uma gestão eficiente de ativos)

Código do projeto | LISBOA-01-0247-FEDER-017937

Objetivo principal | OT 1 - Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de intervenção | Lisboa

Entidade beneficiária | MOTA - ENGIL, Engenharia E Construção S.A.

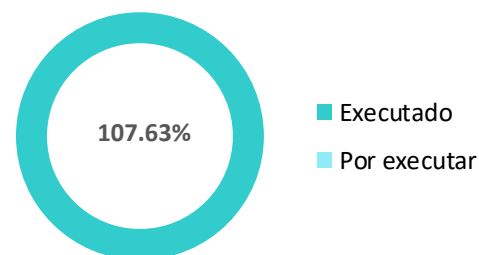
Data da aprovação | 27-09-2016

Data de início | 02-11-2016

Data de conclusão | 31-10-2018

Custo total elegível | 277.124,08 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 110.849,63 EUR



Objetivos, atividades e resultados esperados

O projeto COURSE visa conceber, desenvolver e demonstrar a aplicabilidade de uma abordagem inovadora e integrada de avaliação do desempenho da via férrea que também contribua para identificar as causas das disfunções da via férrea, tenha em consideração aspetos relativos à resposta estrutural da interação dinâmica do sistema via veículo e seja suportada em conceitos mecanicistas, no que se refere à análise da degradação da qualidade geométrica.

O consórcio promotor é constituído por uma empresa, Mota-Engil e por uma entidade não empresarial do sistema de I&I, LNEC, reunindo as competências técnicas e científicas para o desenvolvimento do mesmo.

