

**Designação do projeto | INBRAIL - INNOVATIVE NOISE BARRIERS FOR RAILWAYS**

**Código do projeto | POCI-01-0247-FEDER-033990**

**Objetivo principal | OT 1 - Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação**

**Região de intervenção | Norte, Centro, Lisboa e Alentejo**

**Entidade beneficiária | MOTA - ENGIL, Engenharia E Construção S.A.**

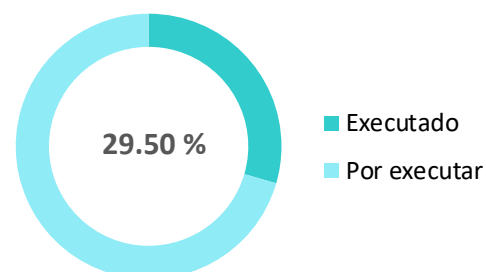
**Data da aprovação | 25-06-2018**

**Data de início | 01-10-2018**

**Data de conclusão | 30-09-2021**

**Custo total elegível | 846.227,35 EUR**

**Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 496.480,91 EUR**



### **Objetivos, atividades e resultados esperados**

O principal objetivo do projeto consiste no desenvolvimento de uma solução de barreira acústica inovadora, destinada à minimização dos efeitos do ruído de tráfego ferroviário. Pretende-se que as soluções a desenvolver possam constituir-se como barreiras eficientes do ponto de vista acústico e com reduzido impacto ambiental/visual, correspondendo a soluções de baixa altura e com geometria otimizada. Do ponto de vista económico, será tirado partido do carácter modular suscitado pela pré-fabricação em betão.

O grande objetivo a atingir é que este tipo de soluções seja altamente competitivo em relação às soluções já existentes no mercado, em termos técnicos, económicos,

de sustentabilidade e de impacto visual. Para tal, e tendo por base os resultados de estudos teóricos/numéricos/experimentais desenvolvidos na sequência da vasta experiência acumulada na indústria da pré-fabricação pela Mota-Engil, no desempenho acústico de diferentes soluções de mitigação pela Universidade de Coimbra e no comportamento global de sistemas ferroviários pela Universidade do Porto, pretende-se desenvolver uma solução que permita constituir um produto inovador, com melhor desempenho técnico do que os atualmente existentes, com menores custos de manutenção e altamente otimizado tendo em consideração os requisitos e especificidades do sistema ferroviário.

O consórcio promotor é constituído pela Mota-Engil, Faculdade de Engenharia do Porto e Universidade de Coimbra reunindo assim as competências técnicas e científicas para o desenvolvimento do mesmo.